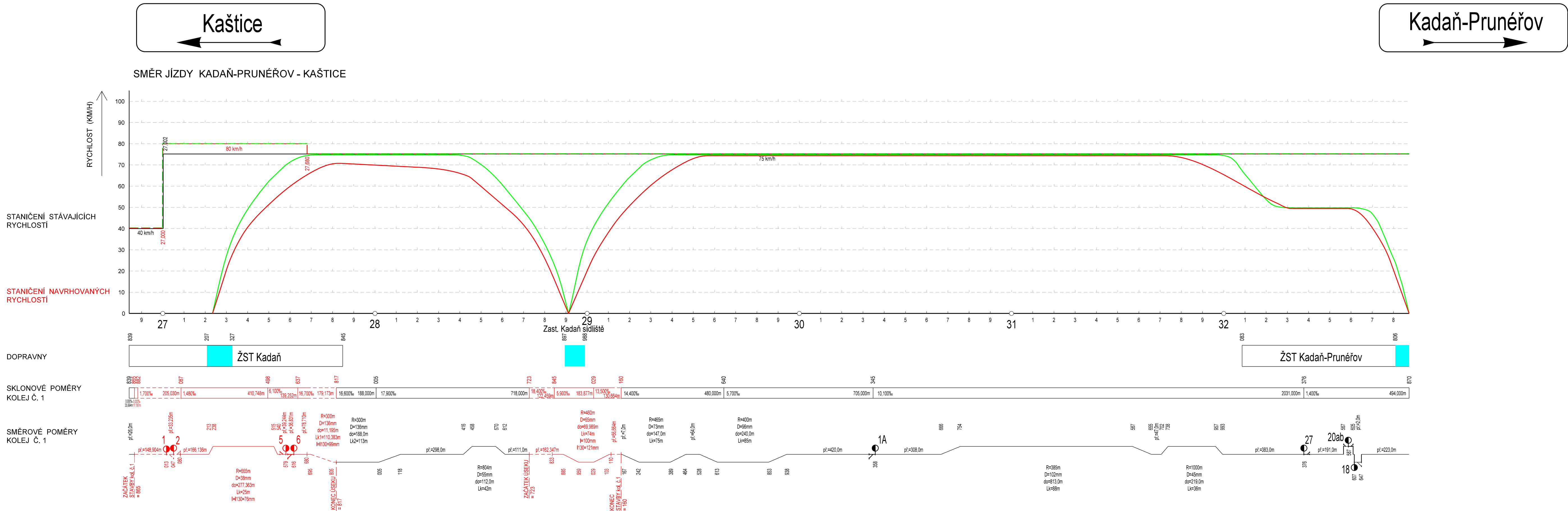


Graf dynamického průběhu rychlosti



STÁVAJÍCÍ TRATOVÁ RYCHLOST

NAVHRHOVÉ RYCHLOSTI PO ELEKTRIZACI TRATE

KLASICKÉ SOUPRAVY, $l \leq 100\text{mm}$ V

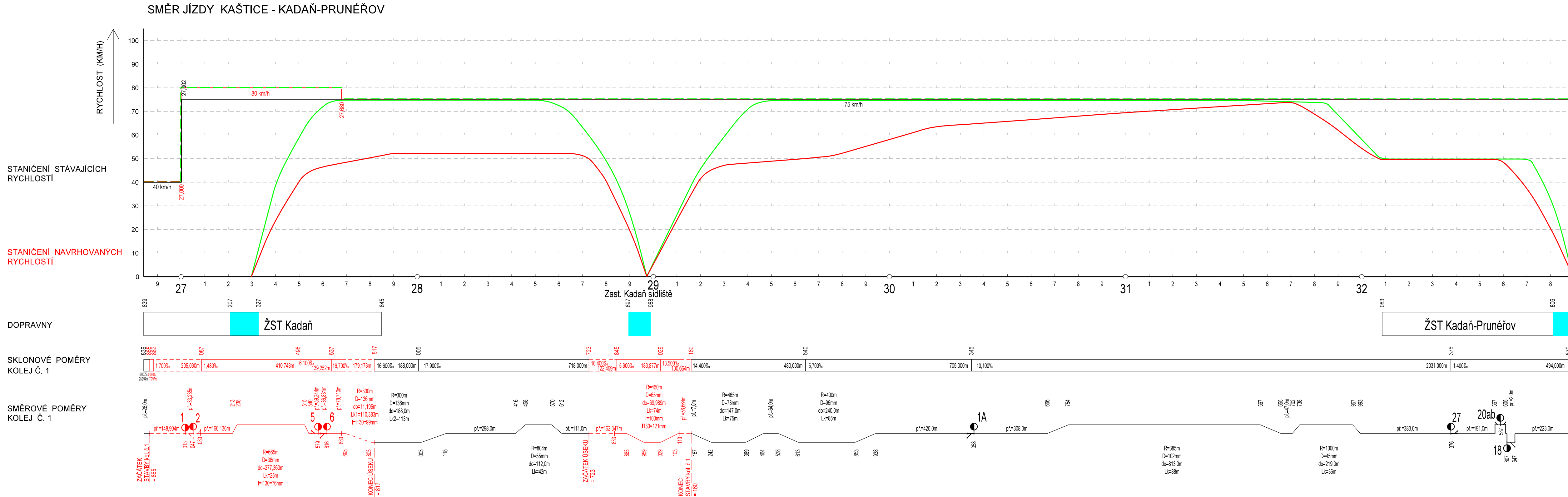
KLASICKÉ SOUPRAVY, $l \leq 130\text{mm}$ V₁₃₀

DOSAŽITELNÉ RYCHLOSTI PODLE SIMULACE JÍZDY

KLASICKÉ SOUPRAVY, $l \leq 100\text{mm}$ (7,814/914)

KLASICKÉ SOUPRAVY, $l \leq 130\text{mm}$ (7,640)

NÁSTUPIŠTĚ U KOLEJE Č. 1



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ČISTOPIS

Císlo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	SÚDOP PRAHA a.s.	Hlavní inženýr projektu:
Diážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	ING. MARTIN RAIBR
tel.: +420 222 335 777	tel.: +420 267 094 111	Garant profese:
e-mail: szdc@szdc.cz	e-mail: praha@sudop.cz	-

Středisko:	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM	Kontrola:
Vedoucí střediska:	ING. MIROSLAV VÁHA	ING. MIROSLAV VÁHA
Odpovědný projektant SO, IO, PS:	ING. TOMÁŠ TRAKSL	ING. TOMÁŠ TRAKSL
Vypracoval:	ING. TOMÁŠ TRAKSL	ING. TOMÁŠ TRAKSL

Název akce:	Císlo smlouvy:
ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNĚŘOV - KADAŇ	16-333.208
Část:	Projektový stupeň:
SOUHRNNÁ ČÁST	DSP
Název přílohy:	Datum:
GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ	11/2017
	Císlo části:
	B
	Měřítka:
	Počet formátů:
	10 x A4
	Císlo přílohy:
	7

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEJÍ ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č.121/2000 ŠL. DOPROVÁŘENA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA, A.S.